



EXPLORING THE WORLD OF

NEW TECHNOLOGY

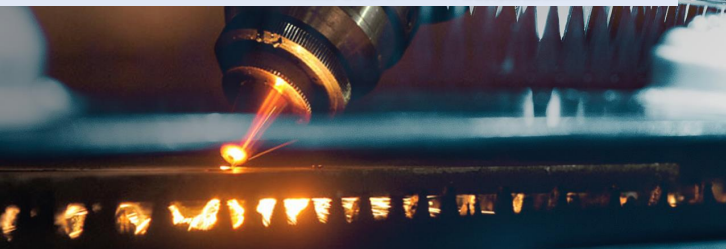
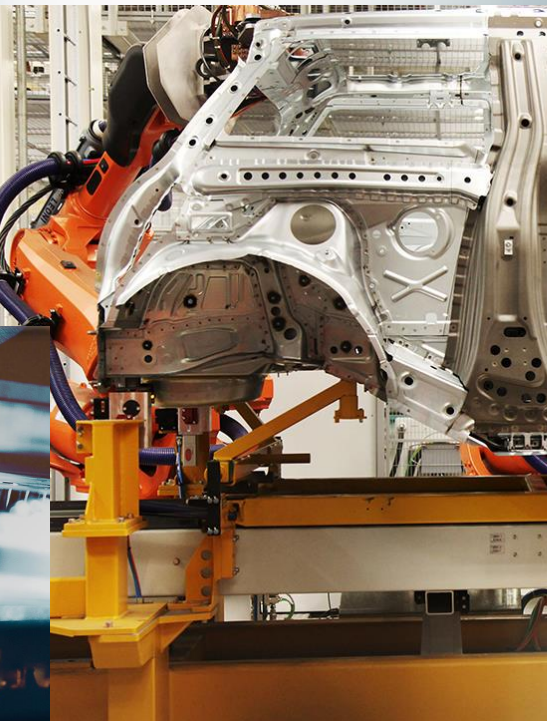
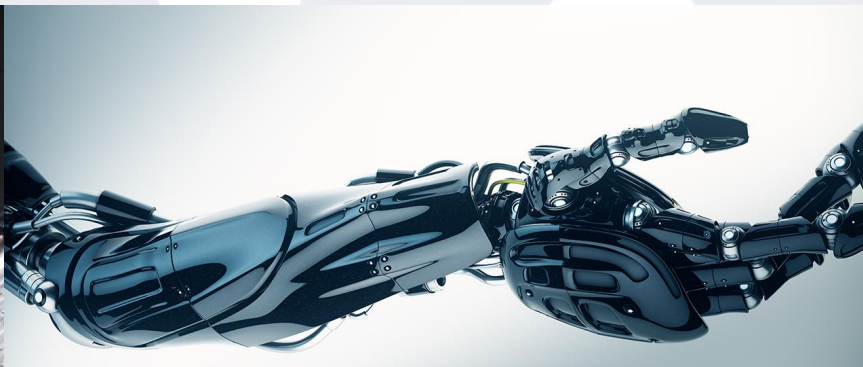
drs. André van der Leest

projectleider teqnow

A photograph of a welder in a blue jacket and protective gear, working on a large metal piece in a factory setting. The welder is using a yellow tool, possibly a torch or welding equipment, and there is a large amount of metal shavings or sparks visible on the workpiece. The background shows industrial machinery and a red crane arm.

Vroeger

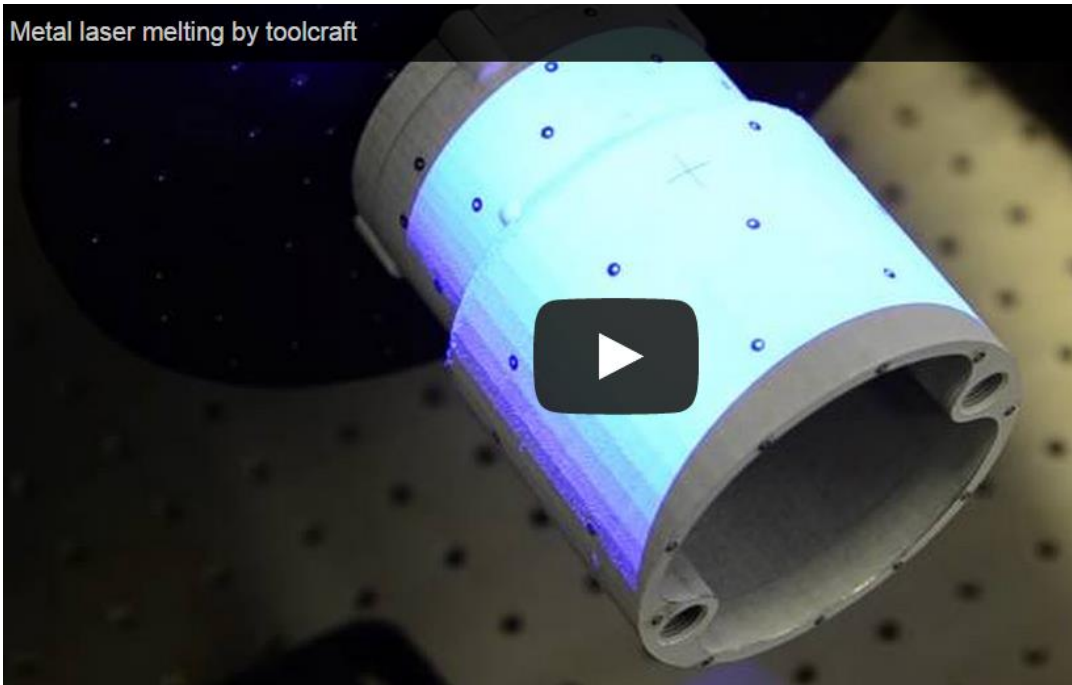
was de wereld een stuk
overzichtelijker...

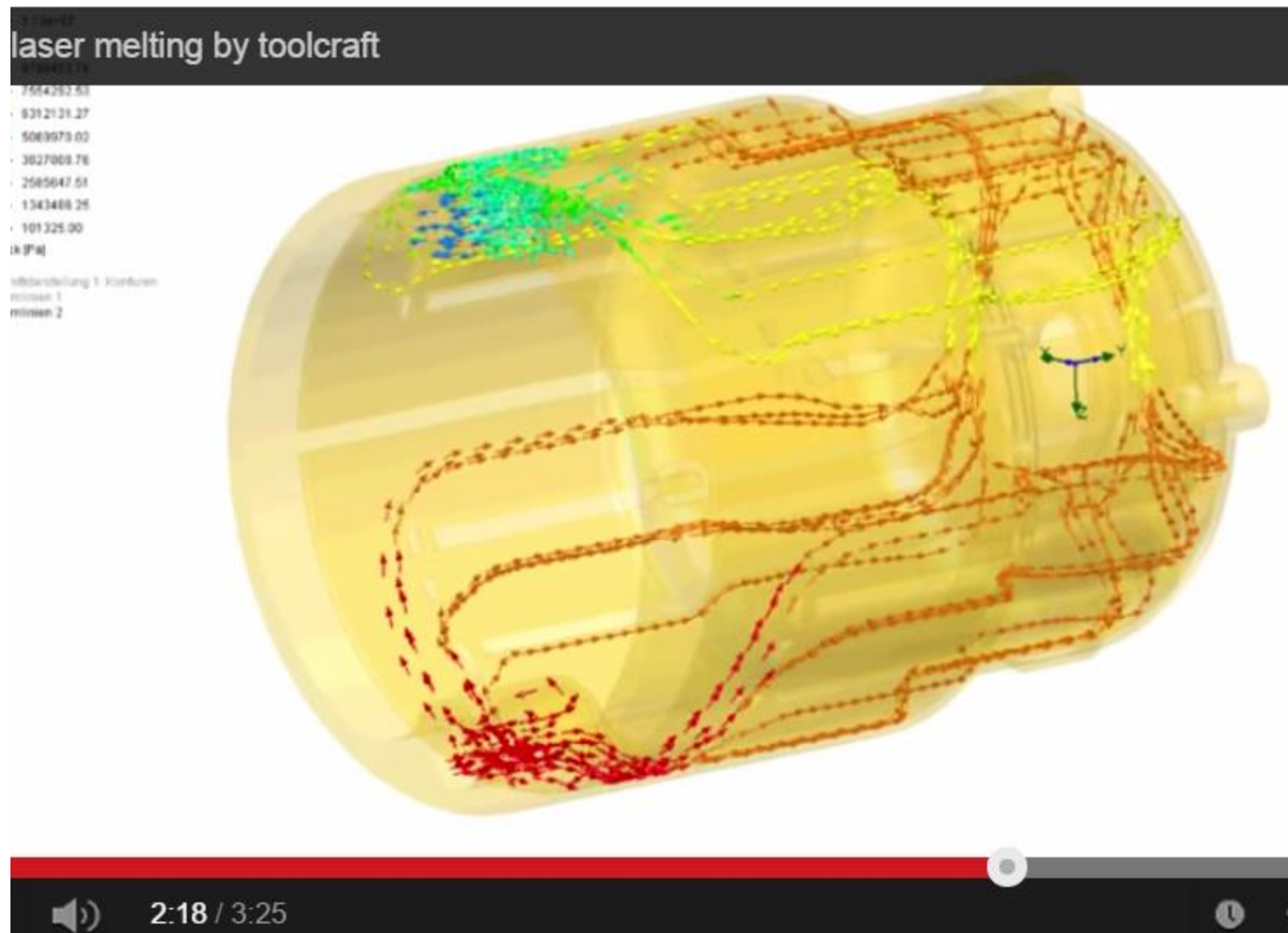


3D printen (AM)



Metal laser melting by toolcraft







3D printen stand van zaken

Investeren in 3D printcapaciteit

Lees verder



Toolcraft breidt verder uit

Lees verder



CloudDDM: 3D printen in een logistiek hub

Investeren in 3D printcapaciteit



[Lees verder](#)

Fab@Fit: industriële 3D
printfabriek



[Lees verder](#)

Turbomeca: seriematig
3D printen voor
helikoptermotoren

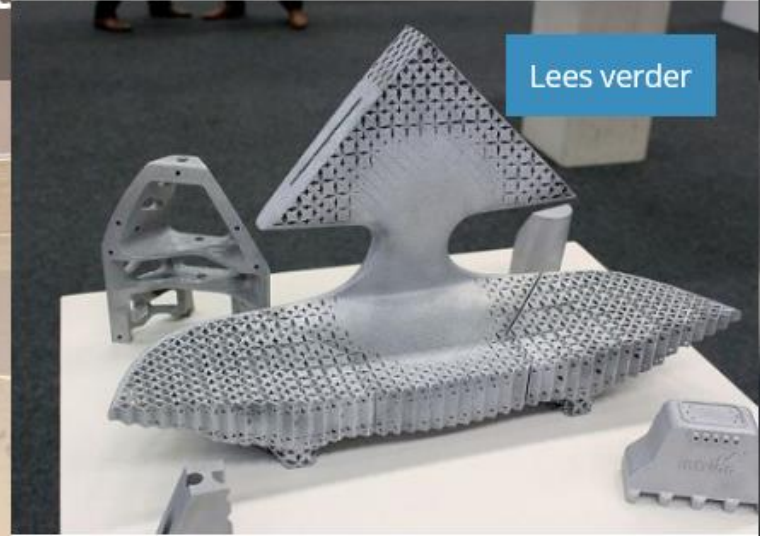
3D printen stand van zaken

Investeren in 3D printcapaciteit



[Lees verder](#)

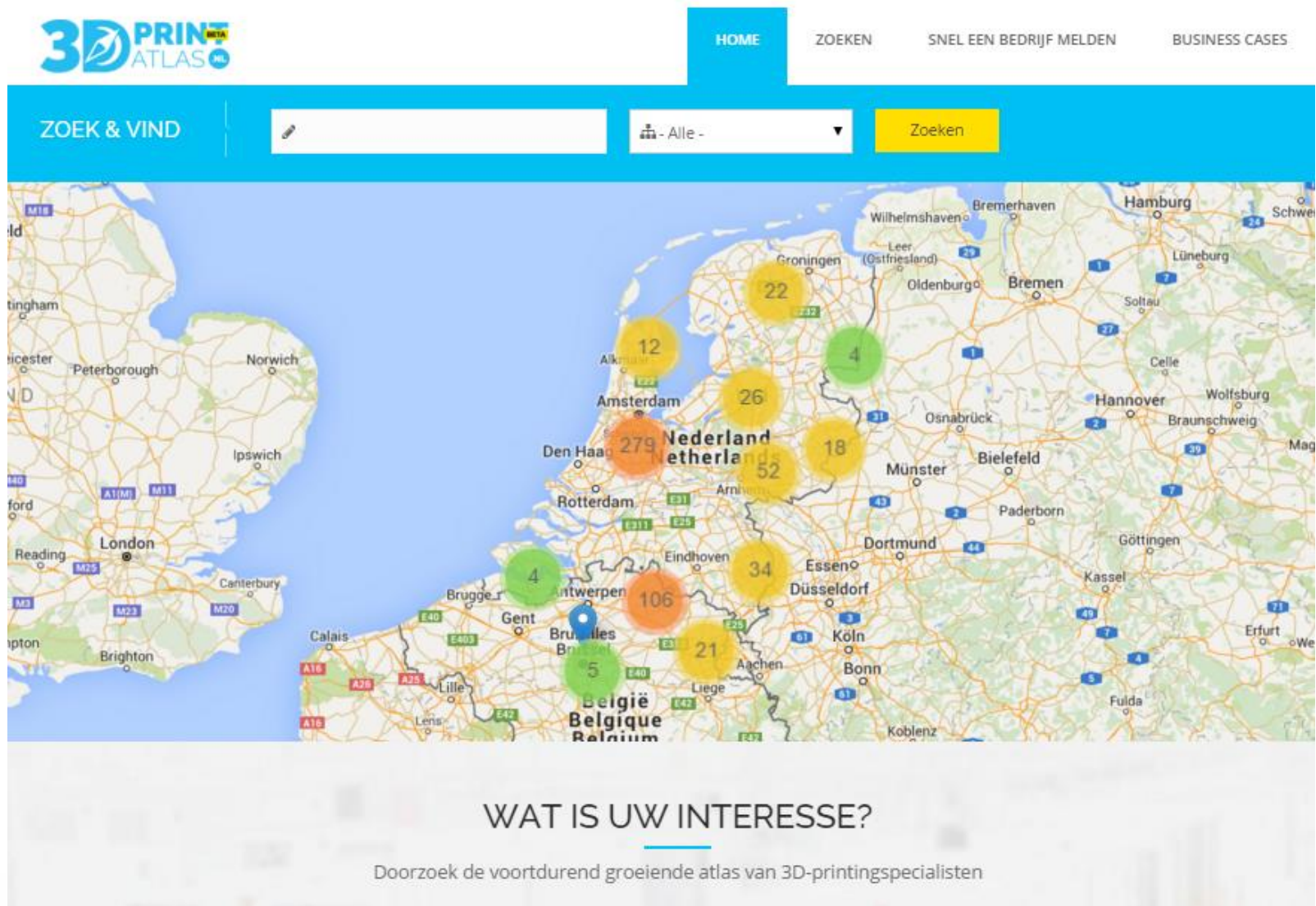
Blok Groep koopt
grootste 3D
metaalprinter



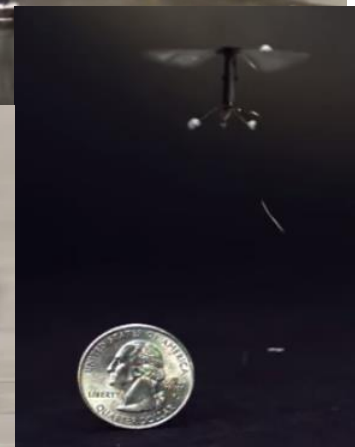
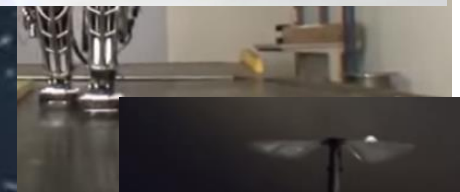
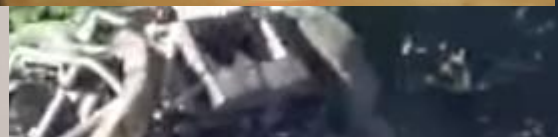
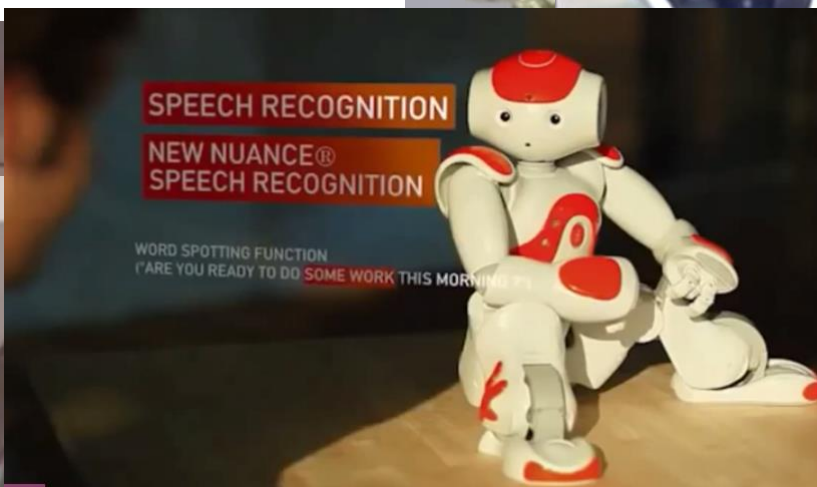
[Lees verder](#)

Materialise bouwt 3D
metaalprinten uit

3D printen stand van zaken



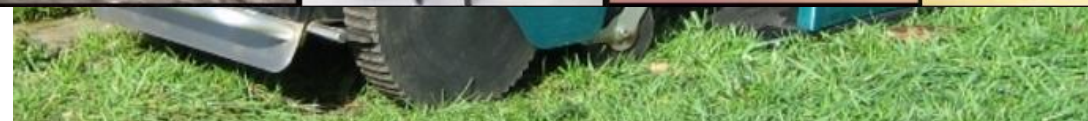
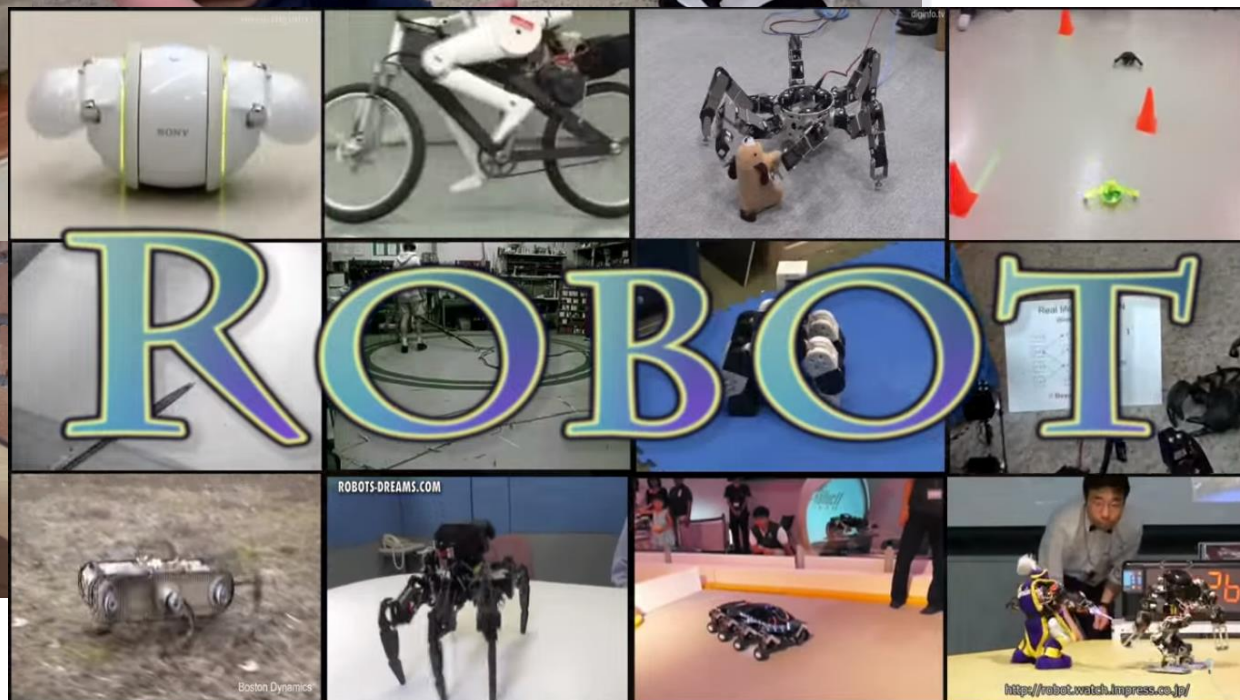
Robots



Robots



What Would Your Dream Robot Do?





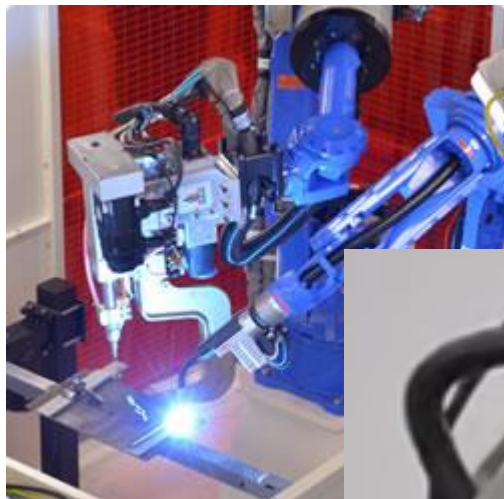
Robots



YuMi is the world's first truly collaborative robot

Robots

YASKAWA



Robots not shown to scale. Click robots to download PDF data sheets.

 M107 PS100 Payload 2 kg Horz. Reach 545 mm Max. Reach 995 mm	 M107RM PS100 Payload 3 kg Horz. Reach 552 mm Max. Reach 995 mm	 M107F PS100 Payload 3 kg Horz. Reach 552 mm Max. Reach 995 mm	 MPP30 PS100 Payload 3 kg Horz. Reach 1,500 mm Max. Reach 2,000 mm	 MPP45 PS100 Payload 3 kg Horz. Reach 800 mm Max. Reach 1,000 mm
 M107S-3 PS100 DX200 ML Payload 3 kg Horz. Reach 825 mm Max. Reach 1,000 mm	 M107S-3 PS100 DX200 ML Payload 3 kg Horz. Reach 706 mm Max. Reach 1,000 mm	 SDA20 DX100 Payload 5 kg Horz. Reach 845 mm Max. Reach 1,100 mm	 SDA30 PS100 Payload 5 kg Horz. Reach 845 mm Max. Reach 1,100 mm	 SDA30 DX100 Payload 5 kg Horz. Reach 550 mm Max. Reach 1,000 mm
 SIA10F PS100 Payload 5 kg Horz. Reach 550 mm Max. Reach 1,000 mm	 HP100F-6 DX100 Payload 6 kg Horz. Reach 1,915 mm Max. Reach 2,400 mm	 M107F PS100 Payload 6 kg Horz. Reach 1,422 mm Max. Reach 1,900 mm	 M107S DX100 Payload 6 kg Horz. Reach 907 mm Max. Reach 1,000 mm	 MY550 DX100 Payload 6 kg Horz. Reach 450 mm Max. Reach 1,000 mm
 MY550F PS100 Payload 6 kg Horz. Reach 450 mm Max. Reach 1,000 mm	 MY550S DX100 Payload 6 kg Horz. Reach 650 mm Max. Reach 1,000 mm	 MY550S-2 PS100 Payload 6 kg Horz. Reach 650 mm Max. Reach 1,000 mm	 M107S-3 PS100 Payload 10 kg Horz. Reach 1,422 mm Max. Reach 1,900 mm	 MY550S-2 DX100 Payload 10 kg Horz. Reach 850 mm Max. Reach 1,000 mm
 M107S-3 PS100 Payload 10 kg Horz. Reach 850 mm Max. Reach 1,000 mm	 SDA100 PS100 Payload 10 kg Horz. Reach 1,970 mm Max. Reach 2,400 mm	 SDA10F PS100 Payload 10 kg Horz. Reach 1,970 mm Max. Reach 2,400 mm	 SIA100F PS100 Payload 10 kg Horz. Reach 720 mm Max. Reach 1,000 mm	 SIA100 PS100 Payload 10 kg Horz. Reach 720 mm Max. Reach 1,000 mm
 M107F PS100 DX200 ML Payload 12 kg Horz. Reach 1,440 mm Max. Reach 1,900 mm	 HP20 PS100 MLX200 Payload 20 kg Horz. Reach 1,717 mm Max. Reach 2,400 mm	 SDA200 DX100 Payload 20 kg Horz. Reach 2,590 mm Max. Reach 3,000 mm	 SDA20F PS100 Payload 20 kg Horz. Reach 2,590 mm Max. Reach 3,000 mm	 SDA200 DX100 Payload 20 kg Horz. Reach 910 mm Max. Reach 1,000 mm
 SIA200F PS100 Payload 20 kg Horz. Reach 910 mm Max. Reach 1,000 mm	 M107S-3 PS100 DX200 ML Payload 24 kg Horz. Reach 1,750 mm Max. Reach 2,400 mm			

Robots

FANUC industriële robots

Machines die topprestaties leveren voor
slimmere automatisering



for every application
you can imagine



FANUC
Collaborative robot
CR-35iA
Hand Guidance

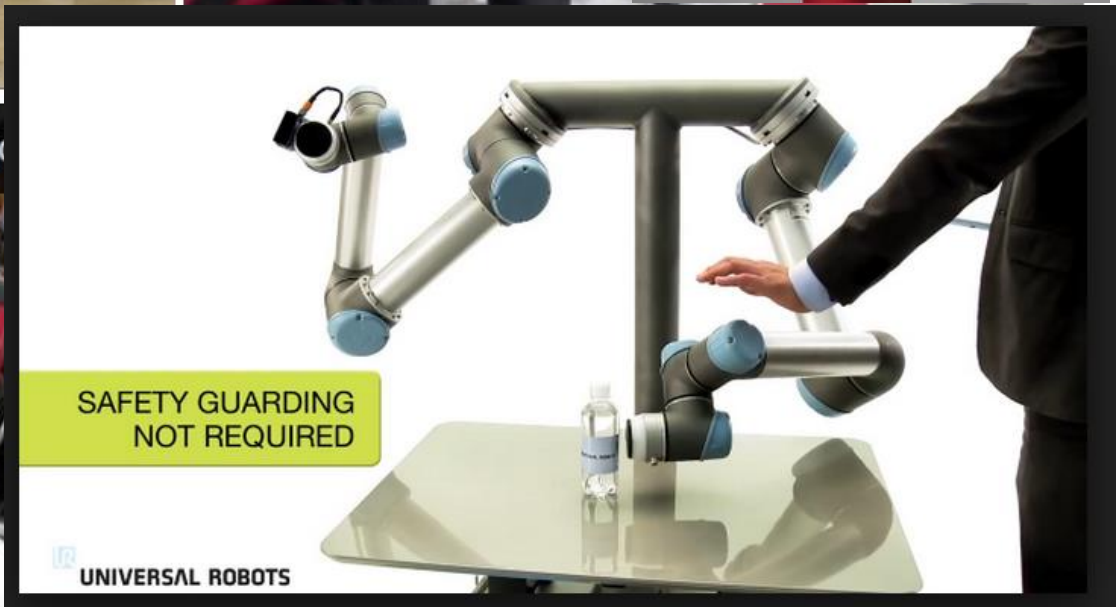
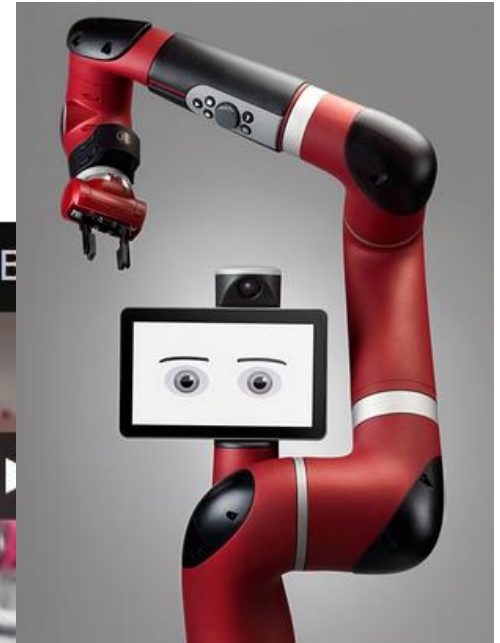


» picking

» sorting

» picking

Robots



nanotechnologie

sensing

new materials

3D printing

artificial intelligence

Nieuwe technologieën breken door

drones

biotech

neurotech

additive manufacturing

robotics

A medium shot of Andrew McAfee, a bald man with a light beard, wearing a blue shirt and a dark blazer. He is speaking into a small lapel microphone. The background is dark with purple and blue abstract patterns.

Andrew McAfee

waarom zou het dit keer anders zijn?



Ik denk dat de dag niet te ver weg is



We creëren een wereld met meer en meer technologie en steeds minder banen.

https://www.ted.com/talks/andrew_mcafee_what_will_future_jobs_look_like?language=nl

Learning new things??!!

- This message shows the capability of our brain in learning new things.
- It is the biggest thing it is quite hard to read this text, but now you can read this probably a little faster than without great difficulty. That is because the enormous brain capability of our brain to learn new things. You may copy this message for yourselves.

Innovatie??!!

Zondag 25 okt'15

tegenlicht

vpro

npo

vpro

npo

Mariana Mazzucato
hoogleraar economics of innovation

De manier waarop we over de publieke
sector praten, is heel saai.

Innovatie??!!



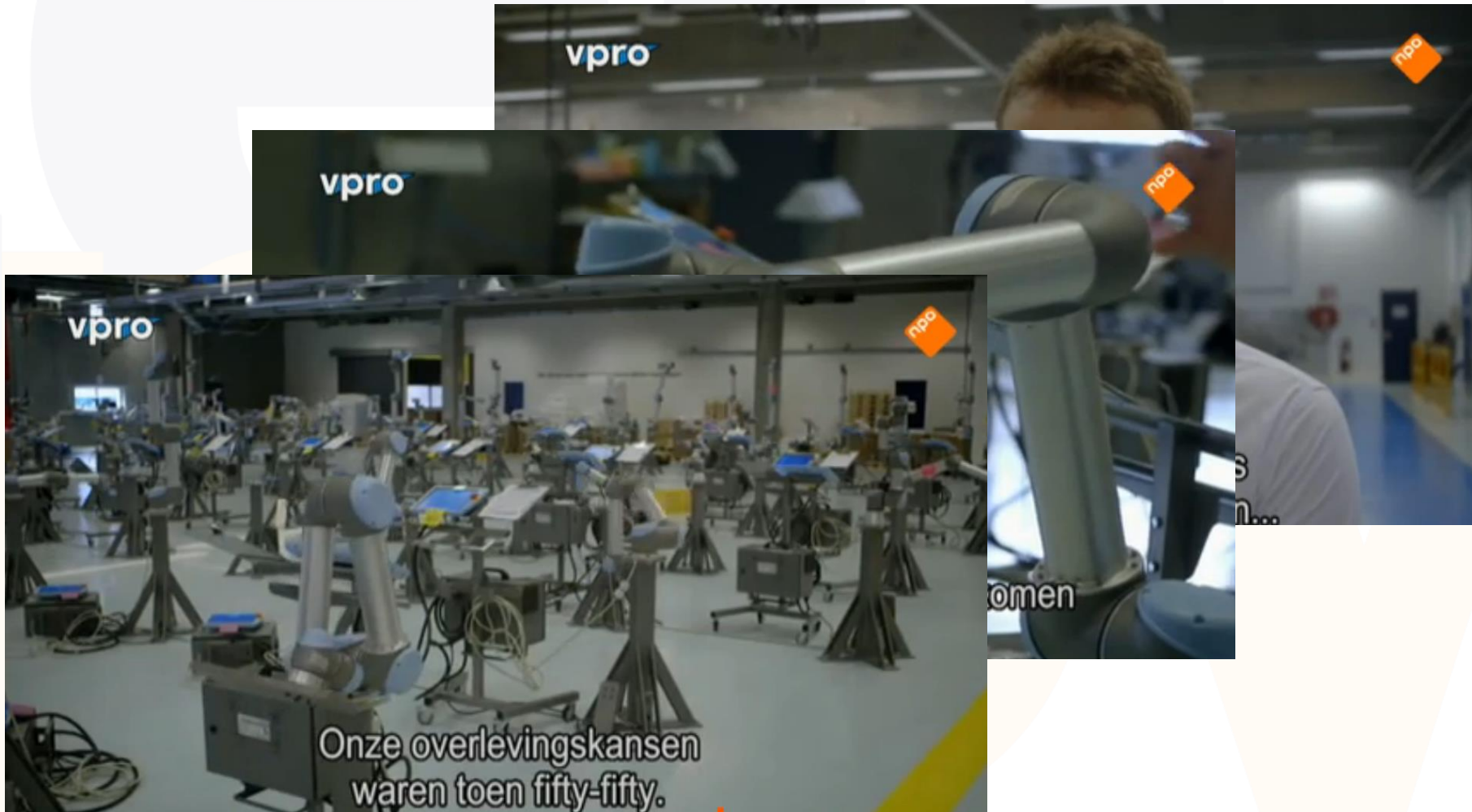
Innovatie??!!



Innovatie!!



Innovatie!!



Innovatie!!



We leven niet in een

tijdperk van veranderingen...

maar in een

**verandering van
tijdperk!**

maar...

hoe kun je in vredesnaam
al die veranderingen nu
bijhouden?

>>> just go teqnow

tech-ontwikkelingen

events

matching

begeleiding

initiatief van metaalunie

industriële mkb leden & niet-leden



what do i get?

what do i get?

teqnow
TOP TECHNOLOGIE MKB METAAL

news

Aliquam

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec sit amet nisi eu ex feugiat suscipit a quis sem. Ut eu purus rhoncus, vestibulum eros venenatis, tempor nulla. Proin blandit ante ante, id lobortis lacus auctor sed. Etiam quis quam dapibus, condimentum tellus sit amet, imperdiet velit. Maecenas odio leo, vestibulum ac convallis in, condimentum in dolor. Aenean rutrum tellus quis justo interdum venenatis. Duis porta enim ut leo pretium, nec laculis massa cursus. Sed volutpat imperdiet arcu, non lobortis magna euismod quis. Morbi porttitor diam ut facilisis elementum. >>



Morbi quis

Etiam ac augue tempor, sollicitudin orci sit amet, cursus orci. Ut nisi ante, eleifend maximus tincidunt ac, efficitur et lacus. Curabitur ut mattis sapien, vel lacinia ipsum. Donec commodo massa turpis, at mattis risus sollicitudin nec. Duis non metus a nulla lobortis accumsan a id velit. Vivamus neque lacus, semper a ligula ut, venenatis ultrices erat. Donec pharetra elit vehicula libero ultrices, vitae sollicitudin tellus auctor. Morbi quis augue eu arcu porttitor accumsan. Donec ut quam vitae lorem pharetra tincidunt sed at leo. Vestibulum sed dui sed arcu feugiat tempus. Vivamus quis augue vestibulum, condimentum augue auctor, facilisis arcu. >>

Vestibulum at volutpat

Aliquam erat volutpat. Integer sit amet sapien non nibh ornare scelerisque eget sit amet tortor. Quisque et una feugiat, hendrerit risus non, rhoncus lorem. Vestibulum at volutpat libero. Sed faucibus erat tellus, a sodales nisi aliquet in. Sed posuere malesuada ligula, a tempus nisi tincidunt et. Maecenas pulvinar euismod tincidunt. Sed vel risus sapien. >>

Integer sit amet

Aliquam erat volutpat. Integer sit amet sapien non nibh ornare scelerisque eget sit amet tortor. Quisque et una feugiat, hendrerit risus non, rhoncus lorem. Vestibulum at volutpat libero. Sed faucibus erat tellus, a sodales nisi aliquet in. Sed posuere malesuada ligula, a tempus nisi tincidunt et. Maecenas pulvinar euismod tincidunt. Sed vel risus sapien. >>

Vivamus pulvinar

Rhoncus consequat viverra. Nam quis ante faucibus, efficitur orci malesuada, varius erat. Nullam scelerisque, tellus eu sodales laculis, metus arcu placerat ipsum, vel luctus erat arcu sed punis. Morbi vestibulum nulla eu arcu malesuada, et feugiat est convallis. Maecenas ullamcorper, nulla in malesuada auctor, mi mauris aliquam dui, quis sollicitudin mi leo vitae sem. Phasellus sit amet nibh feugiat, tristique sapien vel, tempus felis. Cras sed auctor elit, vel lacinia sem. Donec aliquet, ante eget tristique consequat, augue dui scelerisque lacus, sed euismod quam ligula eu nisi. In euismod tincidunt tellus ac sollicitudin. >>

Morbi quis

Etiam ac augue tempor, sollicitudin orci sit amet, cursus orci. Ut nisi ante, eleifend maximus tincidunt ac, efficitur et lacus. Curabitur ut mattis sapien, vel lacinia ipsum. Donec commodo massa turpis, at mattis risus sollicitudin nec. Duis non metus a nulla lobortis accumsan a id velit. Vivamus neque lacus, semper a ligula ut, venenatis ultrices erat. Donec pharetra elit vehicula libero ultrices, vitae sollicitudin tellus auctor. Morbi quis augue eu arcu porttitor accumsan. Donec ut quam vitae lorem pharetra tincidunt sed at leo. Vestibulum sed dui sed arcu feugiat tempus. Vivamus quis augue vestibulum, condimentum augue auctor, facilisis arcu. >>

www.teqnow.nl

teqnow
TOP TECHNOLOGIE MKB METAAL

teqnow
TOP TECHNOLOGIE MKB METAAL

home - thema's - agenda - partners - teqnow -

Search Tagflow

Robotics

AGENDA

Robotics

november 3, 2015
Robots en cobots: nieuwe generaties, nieuwe mogelijkheden

Traditionele robots zijn al lang in onze bedrijven aanwezig: ze staan veilig achter hekken hun werk te doen nadat ze...

OCTOBER 19, 2015



discount sale!
SAVE up to
75% on
original prices



Robotics

Robot: zo slim als een kleuter

Een groep wetenschappers heeft een machine ontwikkeld die even intelligent is als een kind van vier. Volgens wetenschappers is het...

OCTOBER 20, 2015

Algemeen

december 8, 2015
Vakbeurs NEW industries

Fit for the future! Met de gloednieuwe vakbeurs NEW Industries op 8, 9 en 10 december 2015 in...

OCTOBER 20, 2015

Algemeen

november 19, 2015
Getting Smart congres

Een mooie toekomst voor jongeren in de techniek! Dagelijks te horen dat de wereld om ons heen verandert...

OCTOBER 20, 2015



Robotics

3D printing

OCTOBER 20, 2015

Algemeen

3D printing

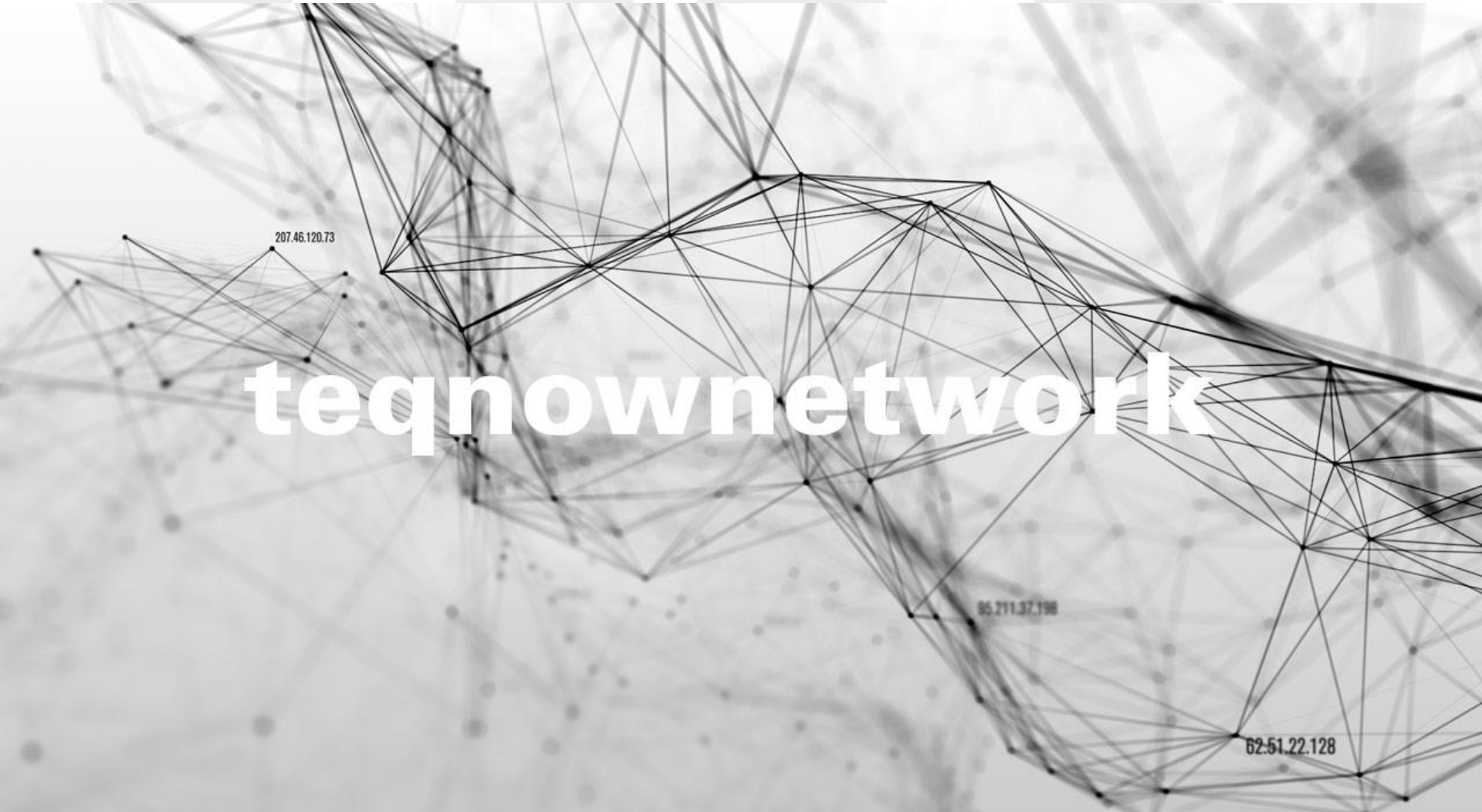
OCTOBER 20, 2015

Robotics

3D printing

OCTOBER 20, 2015

what do i get?



teqnownetwork

Teqnow thema's

1. 3D Printen / additieve manufacturing
2. Robotics
3. Lasers
4. Digitale productie
5. Composiet

2016:

- Internet-of-things (business)
- Big Data
- Nanotech

what do i get?

teqnownetwork

koninklijke metaalunie

smart robotics

roboned

getting smart r'dam

207.46.120.73

3D printmagazine

E-learning campus metaaltech

tno

Delft robotic institute

laser applicatie centrum

addlab, eindhoven

objexlab fontys hogescholen

alurvs.nl

cnc consult

Tue innovation lab

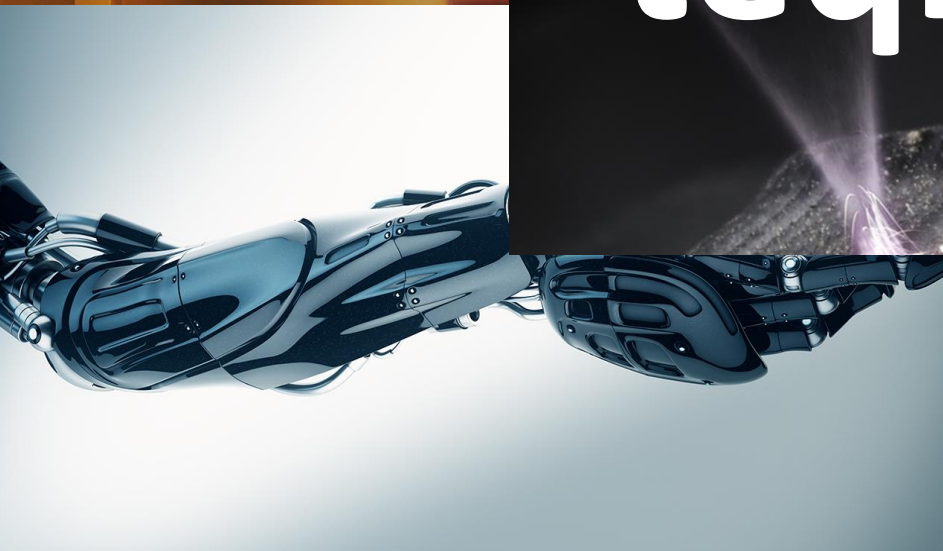
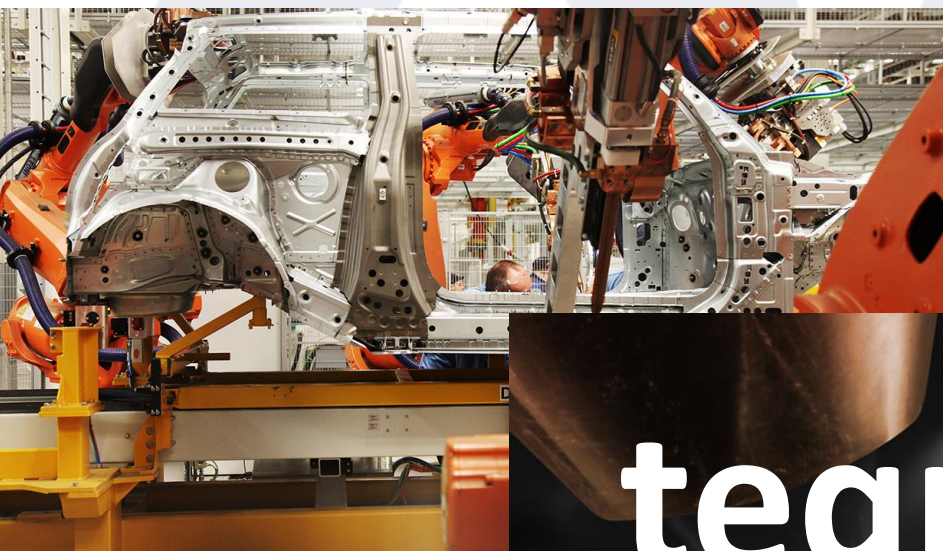
compoworld

robotlab fontys hogescholen

berenschot

made-in-europe

62.51.22.128



Events & activiteiten

- **8 okt '15, Nieuwegein > 3D Print Event (additieve manufacturing)**
- **12 nov '15, Nieuwegein > Robotics**
- **Robots-on-tour**
- **Robot Uitzendbureau**
- **Kennisavonden OOM**
- **Districten, Noord, Midden, ZH**
- **Branches**

Programma Robot event 12 november 2015

10.00 – 10.15 uur	welkom / introductie Tegnów	grote zaal
10.15 – 11.00 uur	industriële robots / Eddie Mennen RoboNed/Yaskawa	grote zaal
11.00 – 12.00 uur	robots over vijf jaar Maarten Steinbuch / TuE	grote zaal
Lunch		
13.00 – 14.30 uur	workshops (2 x 45 min)	
1a. Baxter / Fontys		zaal 5
1b. UR5 / DelftRobotics		zaal 6
2. Robots: kosten of baten? Helmut de Roovere, Jobojob		grote zaal
3. Robottoepassingen i.d. praktijk: Fred Wolters, Wolters Metaaltech.		zaal 7
14.30 – 15.00 uur	pauze	
15.00 – 16.00 uur	masterclass	
• Robots en Industrie 4.0, Piet Mosterd, AWL		grote zaal
• co-bots als game-changers, Henk Kiela, Lector Fontys HS'n		grote zaal
16.00 uur	Netwerkbörrel	

Programma Robot event 12 november 2015

Surplus in side-programma

- **TU Delft Robotic Institute**
- **Robotlab Fontys Hogescholen**
- **Gibas Automation met UR en MIR**
- **RoboJob**
- **?**

Robots



Robots



Zelfrijdende Tesla stap verder

DEN HAAG (ANP) 25 okt'15 - De ontwikkeling van een zelfrijdende Tesla is een stap verder. De Dienst Wegverkeer (RDW) heeft voor heel Europa nieuwe autopilot-software voor het voertuig goedgekeurd.

Dat meldt het ministerie van Infrastructuur zondag. De software helpt en ondersteunt de bestuurder, bijvoorbeeld bij parkeren en rijden binnen de lijnen van de weg. Bij hogere snelheden moet de bestuurder de handen nog wel aan het stuur houden. De bestuurder blijft daarbij de baas over de auto, zoals de Europese regels bepalen.

Minister Melanie Schultz spreekt over een mooie nieuwe ontwikkeling op weg naar de zelfrijdende auto. „We staan aan de rand van een nieuw tijdperk, de auto verandert de komende 20 jaar meer dan de afgelopen 100 jaar." Het hart van de auto is straks niet meer de motor, maar de software, aldus de minister.

Stelling

Binnen nu en 5 jaar start, als gevolg van digitalisering en robotisering, de discussie over afschaffing van het openbaar vervoer zoals we dat nu kennen



Succesvolle dag gewenst!